

Mr.sc. Krunoslav ORMUŽ, dipl. inž. str.  
Stalni sudski vještak za strojarstvo, promet i analizu  
cestovnih prometnih nezgoda Županijskog suda u Zagrebu  
Poljana Josipa Brunšmida 2, 10000 Zagreb

PARTNER – CENTAR  
uslužno – trgovački obrt  
vl. Davor Panjkret u stečaju

Voćarska 11A, Petrinja

OIB: 99966632994

## TEHNIČKI NALAZ I MIŠLJENJE

UTVRĐIVANJE TEHNIČKOG STANJA I PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI  
GRAĐEVINSKI STROJ – *KOMBINIRKA* JCB 4 CX SM,  
broj šasije (VIN) JCB4CXSME81333774



### PROCIJENJENA TRŽIŠNA VRIJEDNOST

5.000,00 € +PDV (37.672,50 kn + PDV, tečaj 7,5345 kn/€)

ZAGREB, LIPANJ 2023.

*Krunoslav Ormuž*  
[Circular stamp with text: VJEŠTAK ZA STROJARSTVO, PROMET I ANALIZU CESTOVNIH PROMETNIH NEZGODA ŽUPANIJSKOG SUDA U ZAGREBU]



REPUBLIKA HRVATSKA  
ŽUPANIJSKI SUD U ZAGREBU  
Zagreb, Trg Nikole Šubića Zrinskog 5  
PREDSJEDNIK SUDA

Broj: 4 Su-1524/2020  
Zagreb, 8. veljače 2021.

RJEŠENJE

Sudac ovlašten za obavljanje poslova sudske uprave Županijskog suda u Zagrebu, odlučujući povodom zahtjeva Krunoslava Ormuža, na temelju članka 126. stavak 4. Zakona o sudovima ("Narodne Novine" br. 28/13, 33/15, 82/15, 82/16, 67/18, 126/19) u vezi s čl. 12. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima (Narodne Novine br. 38/14, 123/15, 23/16 i 61/19),

riješio je

**Mr.sc. Krunoslav Ormuž (OIB 94639252813), dipl.ing.str. iz Zagreba, Poljana J. Brunšmida 2,** ponovno se imenuje stalnim sudskim vještakom za **STROJARSTVO, PROMET I ANALIZU CESTOVNIH PROMETNIH NEZGODA** na vrijeme od četiri godine.

Obrazloženje

Krunoslav Ormuž, podnio je zahtjev za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom za strojarstvo, promet i analizu cestovnih prometnih nezgoda, kojem zahtjevu je priložio dokumente propisane čl. 12. st. 3. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima.

Nakon što je utvrđeno da su ispunjeni uvjeti iz čl. 2. Pravilnika, riješeno je kao u izreci.

SUDAC OVLAŠTEN ZA OBAVLJANJE  
POSLOVA SUDSKE UPRAVE  
Vjeran Blažeković



O tome obavijest:

1. Krunoslav Ormuž
2. Ministarstvo pravosuđa i uprave
3. U spis

Mr.sc. Krunoslav ORMUŽ, dipl. inž. str.  
Stalni sudski vještak za strojarstvo, promet i analizu  
cestovnih prometnih nezgoda Županijskog suda u Zagrebu  
Poljana Josipa Brunšmida 2, 10000 Zagreb

Zagreb, 29. lipnja 2023.

PARTNER – CENTAR  
uslužno – trgovački obrt  
vl. Davor Panjkret u stečaju  
Voćarska 11A, Petrinja  
OIB: 99966632994

Predmet: *Tehnički nalaz i mišljenje* – identifikacija, utvrđivanje tehničkog stanja i procjena trenutačne tržišne vrijednosti građevinskog stroja – *kombinirke* JCB 4 CX SM, broj šasije (VIN) JCB4CXSMF81333774

Temeljem narudžbe stečajnog upravitelja (g. D. petera) za izradu *Tehničkog nalaza i mišljenja* – identifikacija, utvrđivanje tehničkog stanja i procjena trenutačne tržišne vrijednosti građevinskog stroja – rovokopač/utovarivač - *kombinirka* JCB 4 CX SM, broj šasije (VIN) JCB4CXSMF81333774, izradio sam sljedeći

## N A L A Z I M I Š L J E N J E

koji temeljim na:

- pregledima predmetnog građevinskog stroja – *kombinirke* JCB 4 CX SM, broj šasije (VIN) JCB4CXSMF81333774 dana 11.4.2023. godine na parkiralištu tvrtke Terra Jaska d.o.o., Strmec Samoborski i dana 29.5.2023. u radionici Slavijatrans Petrinja, oba radi identifikacije i utvrđivanja tehničkog stanja. Tijekom tih pregleda snimljene su fotografije koje su u sklopu ovog elaborata;
  - izrađenoj defektaži nedostataka na predmetnom građevinskom stroju te analizi troškova dovođenja predmetno građevinskog stroja u ispravno i funkcionalno stanje;
- novonabavnim vrijednostima istih ili odgovarajućih automobila, te aktualnom stanju cijena za takve rabljene automobile na domaćem i međunarodnom (europskom) tržištu.



# N A L A Z

## 1. ZADATAK

Predmet ovog *Elaborata* je identifikacija, utvrđivanje tehničkog stanja i procjena trenutačne tržišne vrijednosti građevinskog stroja – *kombinirke* JCB 4 CX SM, broj šasijske (VIN) JCB4CXSME81333774, kojim se koristio PARTNER – CENTAR uslužno – trgovački obrt vl. Davor Panjkret u stečaju Voćarska 11A, Petrinja, OIB: 99966632994.

Zadatak vještaka je identificirati, utvrditi tehničko stanje i procijeniti trenutačnu tržišnu vrijednost predmetnog građevinskog stroja – *kombinirke* imajući na umu utvrđeno tehničko stanje (ispravnost, (ne)funkcionalnost), starost (preostali vijek trajanja), te aktualno stanje ponude i potražnje na tržištu.

## 2. TEHNIČKI OPIS – UTVRĐENO STANJE

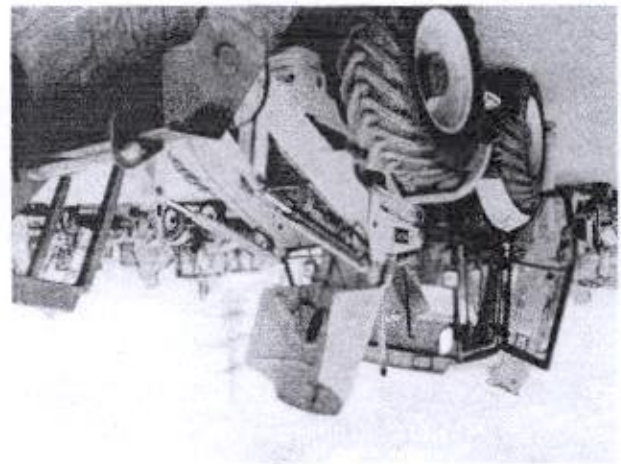
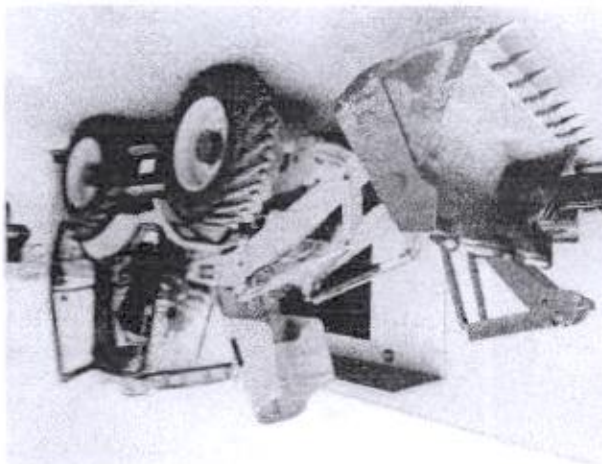
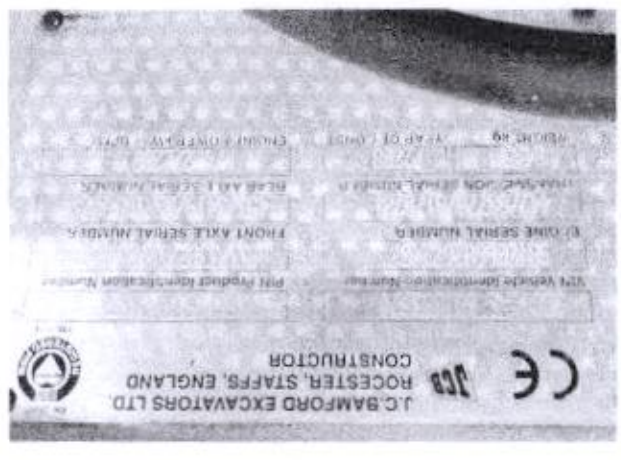
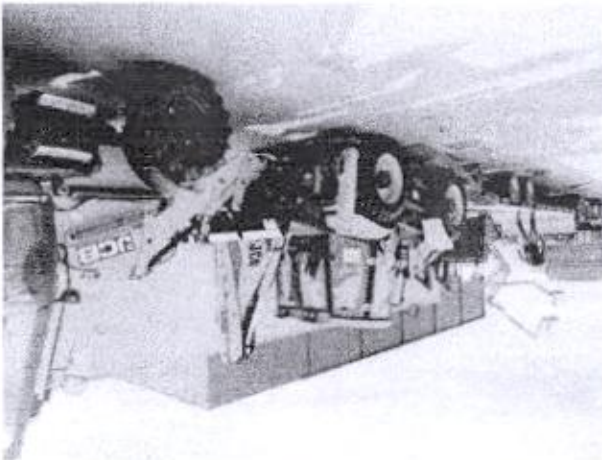
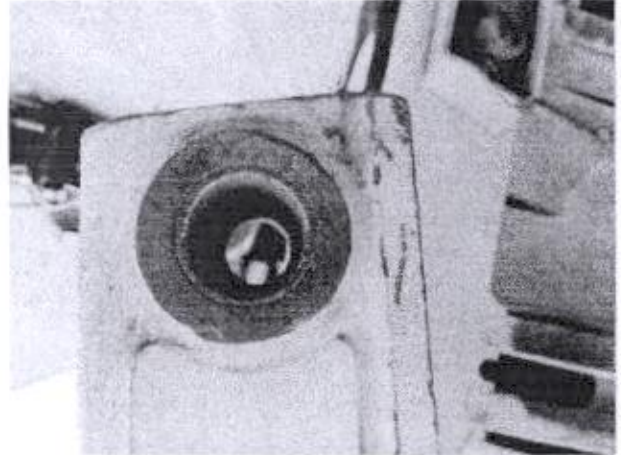
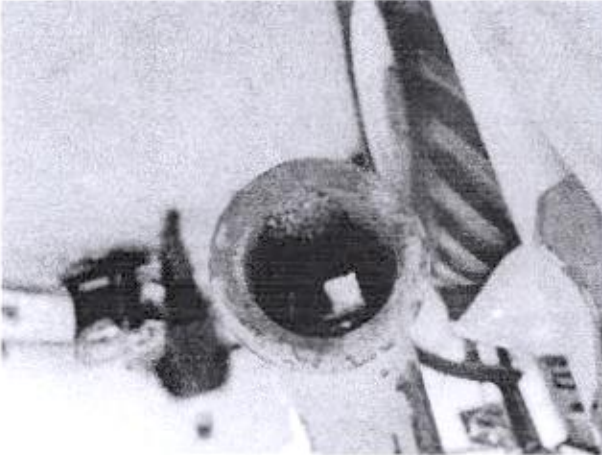
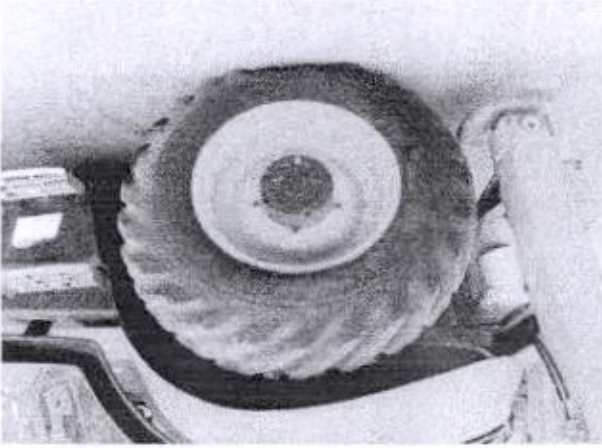
Prvi pregled predmetnog građevinskog stroja – *kombinirke* JCB 4 CX SM obavljen je dana 11.4.2023. godine na parkiralištu tvrtke Terra Jaska d.o.o., Strmec Samoborski kojom prilikom je stečajni dužnik preuzimao predmetni stroj iz servisa (u kojem je isti stajao od 25.3.2008. godine, znači 15 godina), te je isti uz pomoć drugog građevinskog stroja nagurao na kamionsku prikolicu-labudicu za prijevoz.

### Tehničke značajke predmetnog stroja:

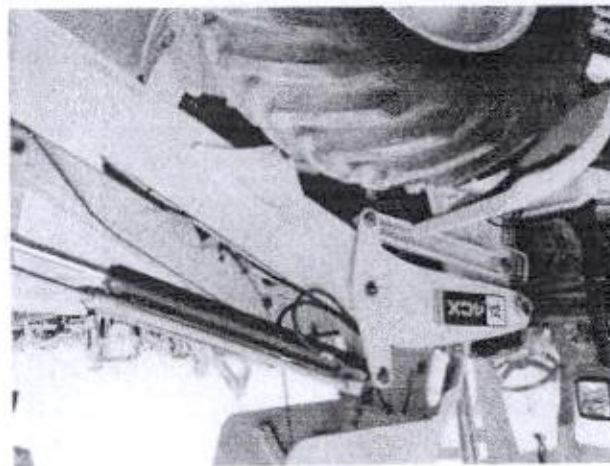
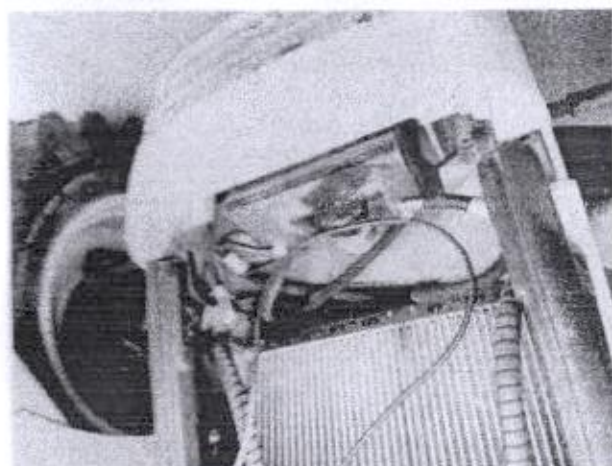
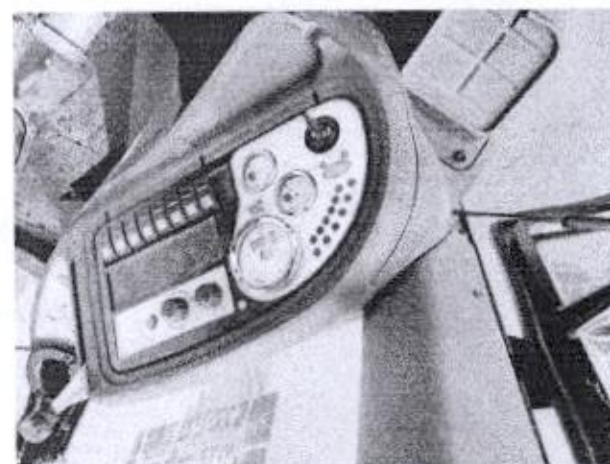
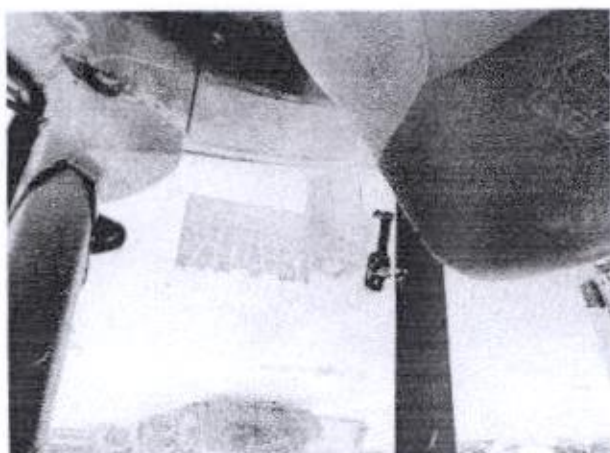
Vrsta stroja:	Građevinski stroja –rovokopač/utovarivač - <i>kombinirke</i> ,
Marka i tip:	JCB 4 CX SM
Serijski broj/broj šasijske (VIN)	JCB4CXSME81333774
Boja stroja	žuta
Proizvođač:	JCB
Godina proizvodnje:	2007.
Registracija:	Vrijedi 18.02.2018.
Motor:	Diesel, turbo, 4400 cm <sup>3</sup> , 74 kW, 2200 o/min;
Broj sati rada:	Ne može se utvrditi (ugraden zamjenski brojač radnih sati)
Napomena:	Stroj 15 godina stoji u servisu, nekonzerviran, bez pokretanja



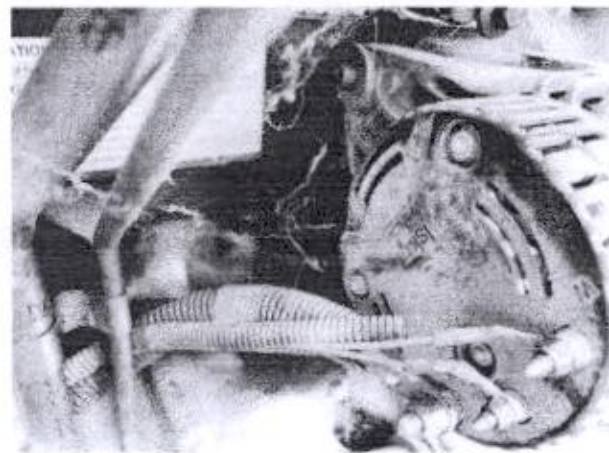
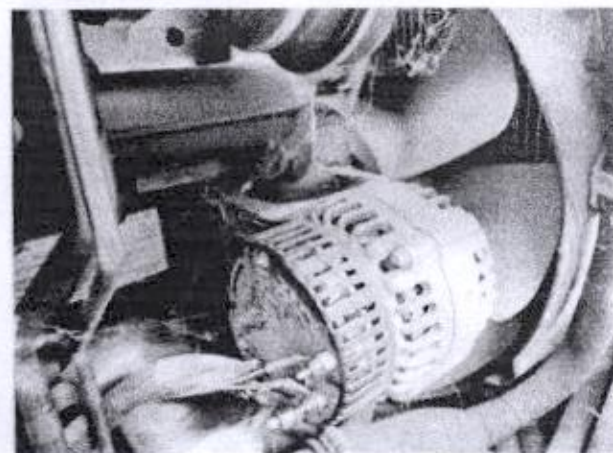
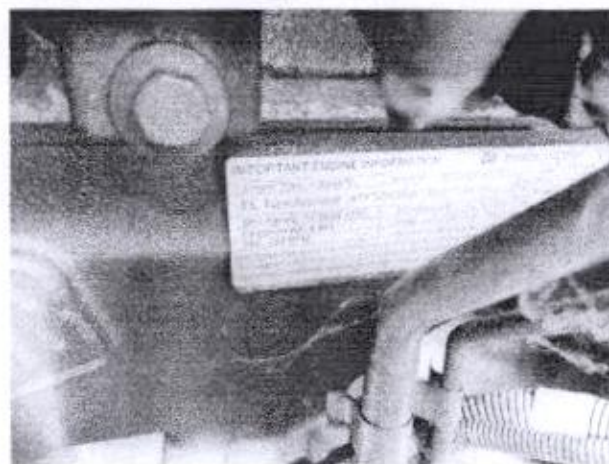
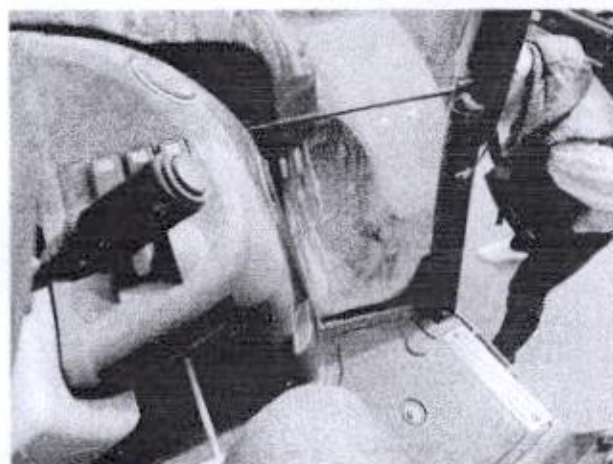
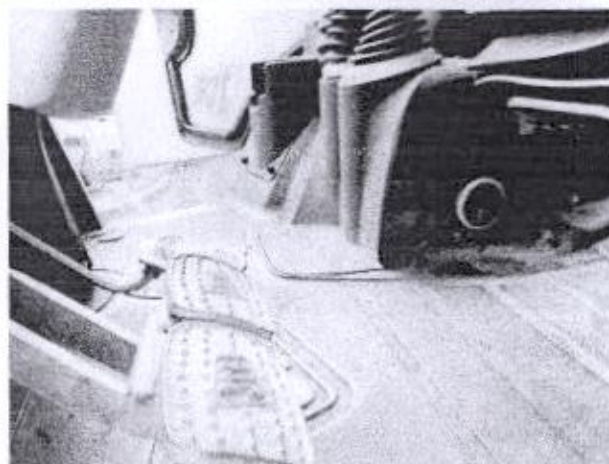
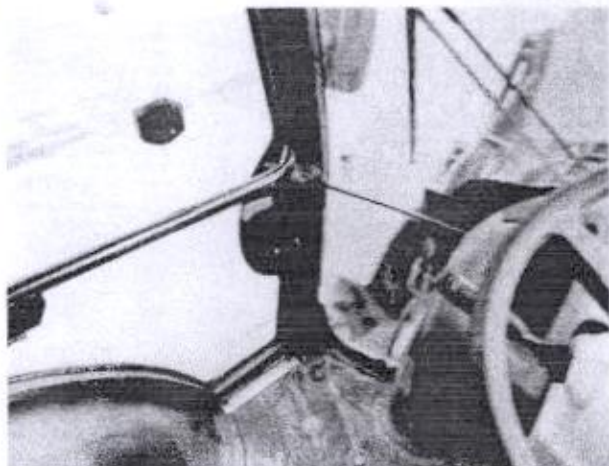
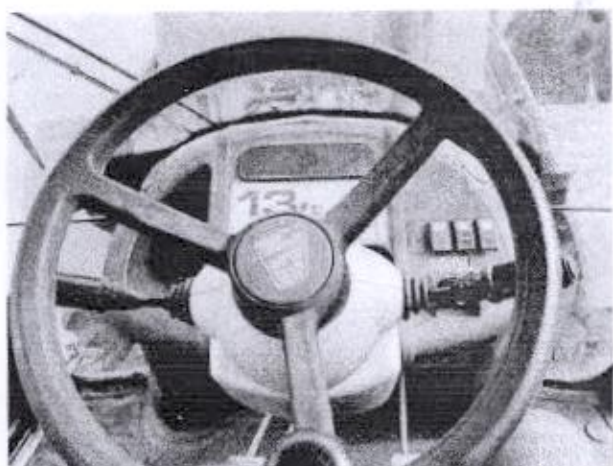




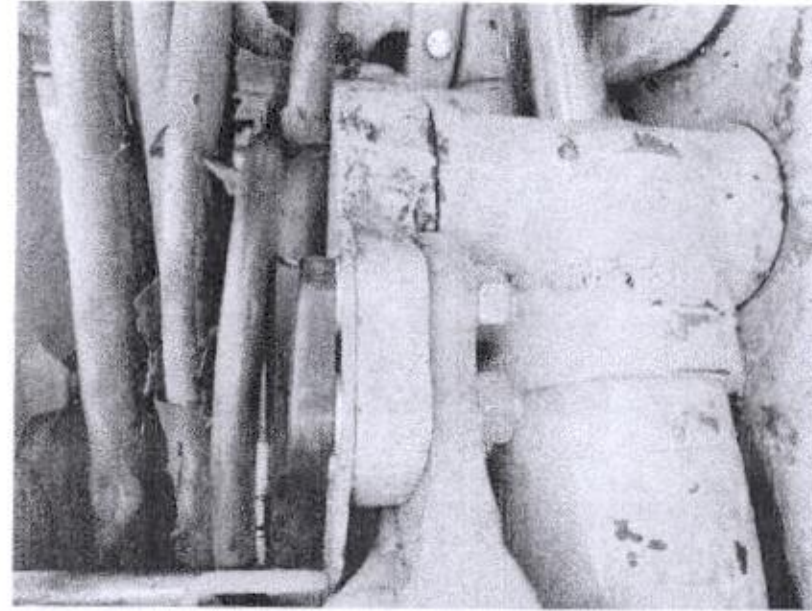
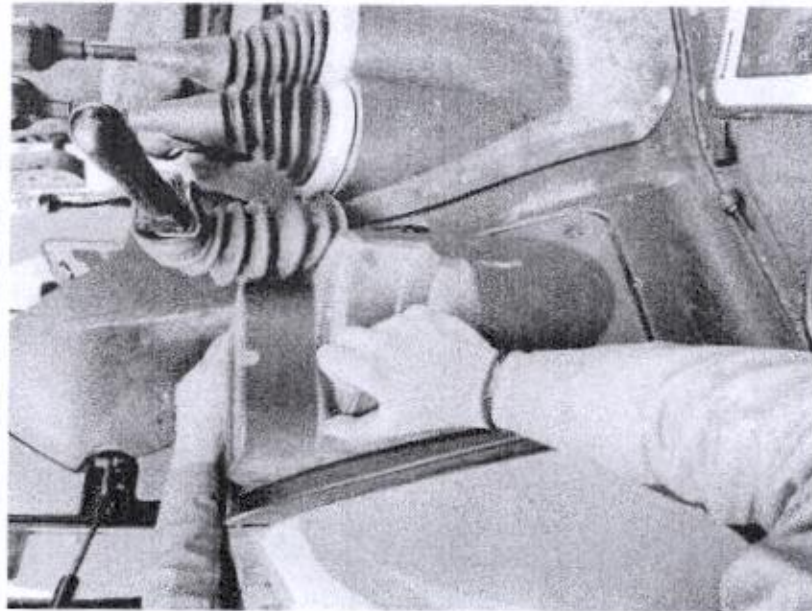
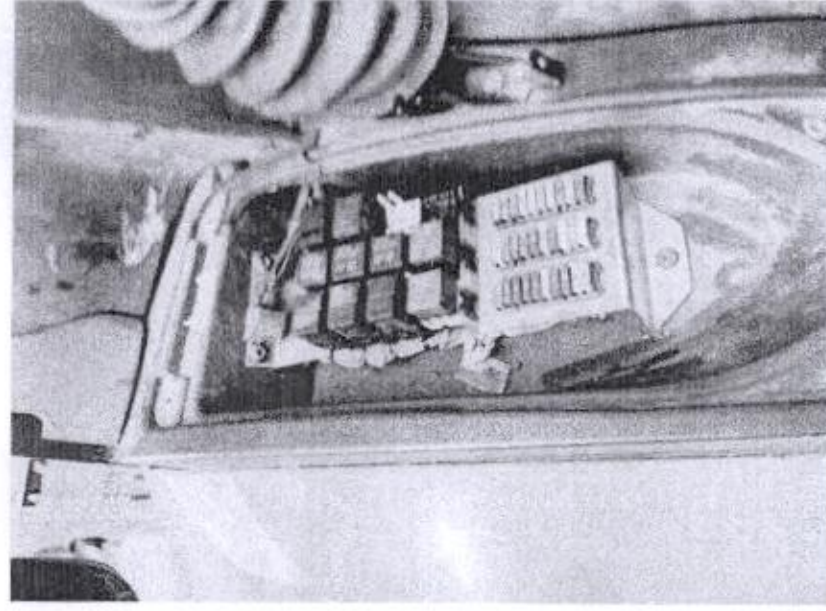
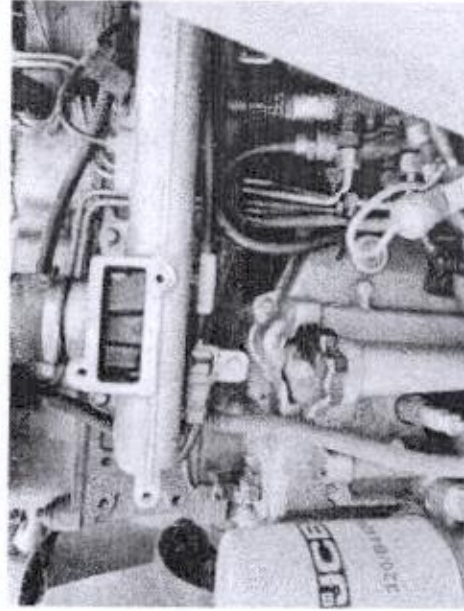
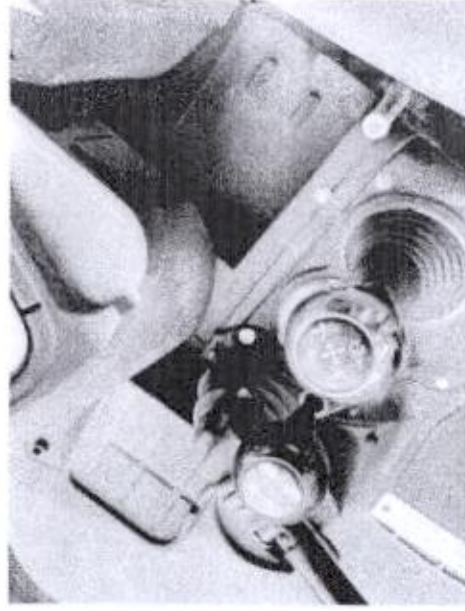






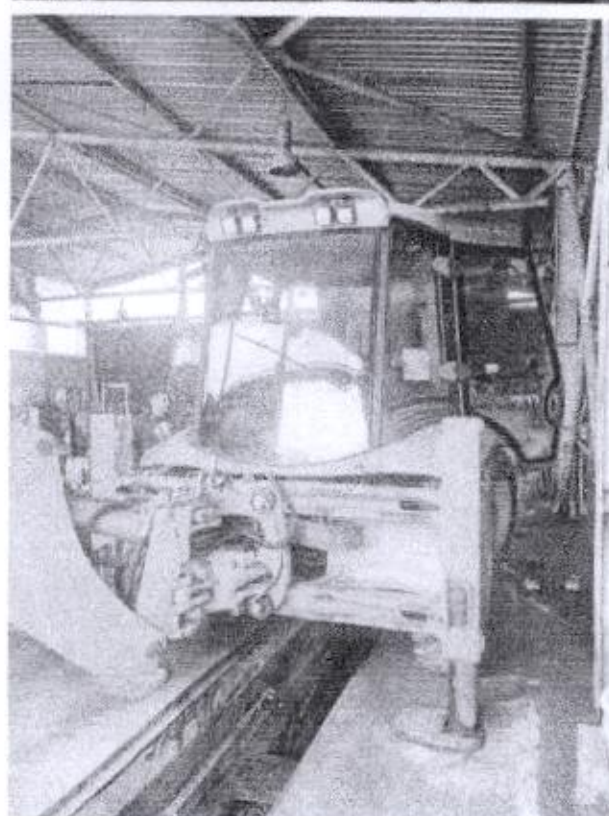




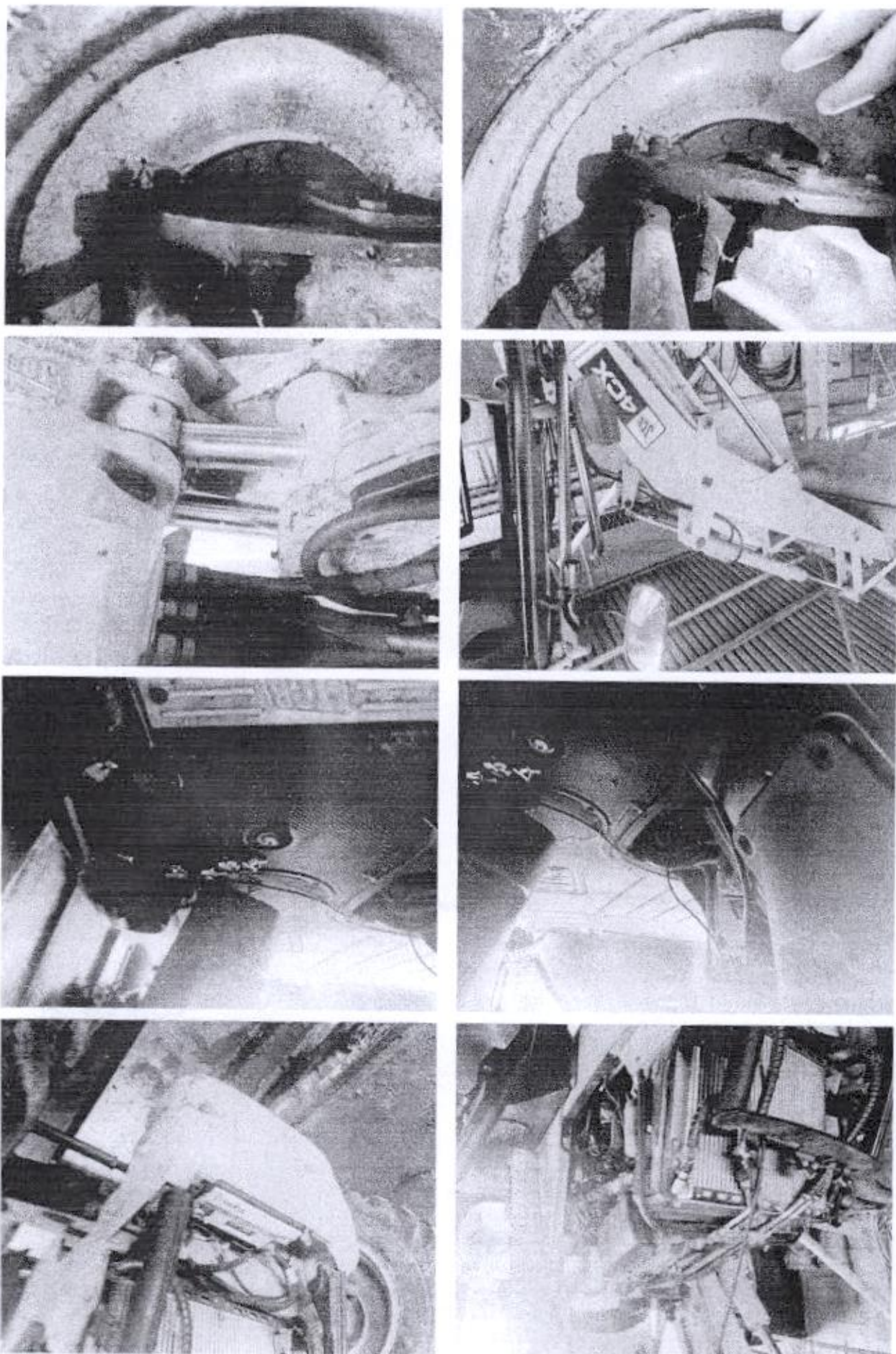




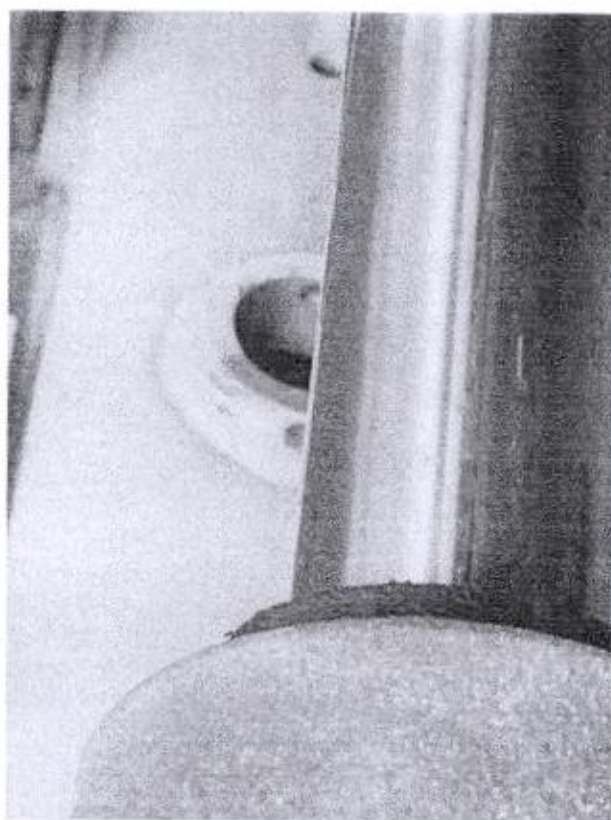
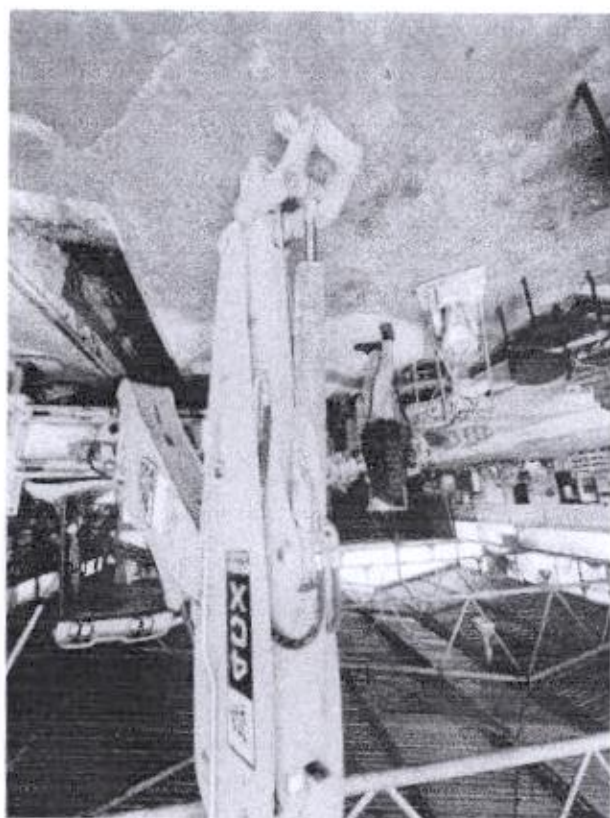
Drugi pregled predmetnog građevinskog stroja – kombinirke JCB 4 CX SM obavljen je dana 29.5.2023. u radionici Slavijatrans Petrinja kojom prilikom je stroj pregledan na radnoj grupi i spojen na servisno računalo.



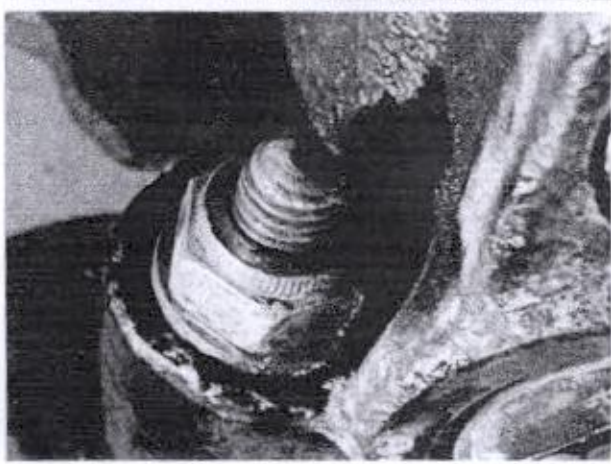
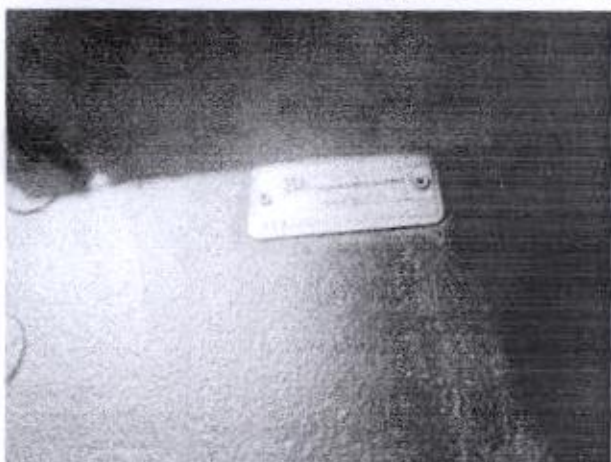
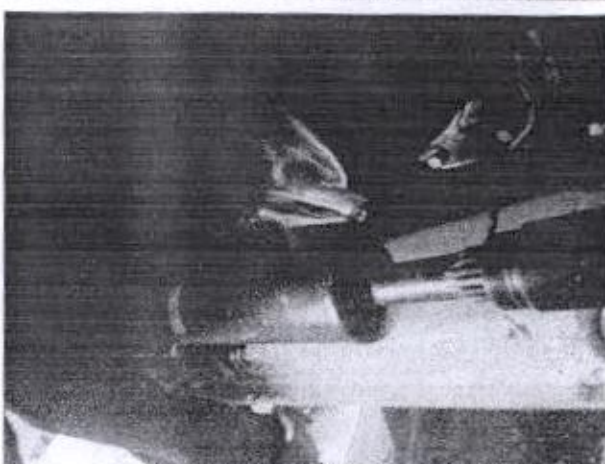
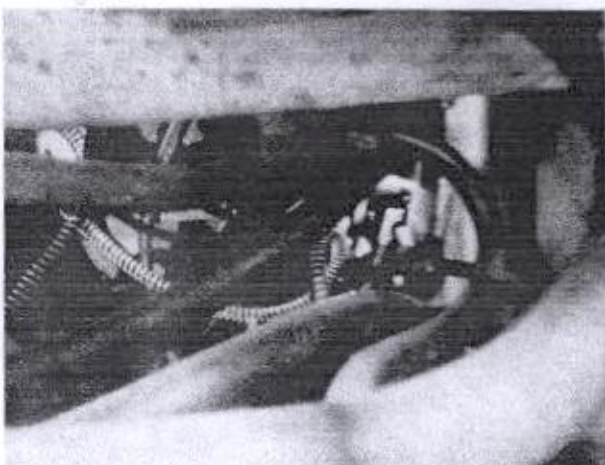
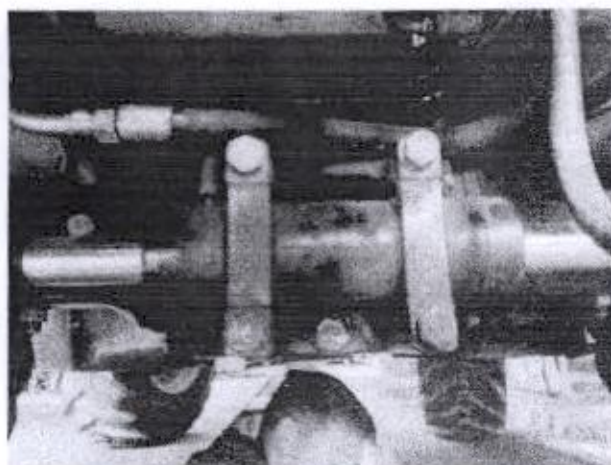




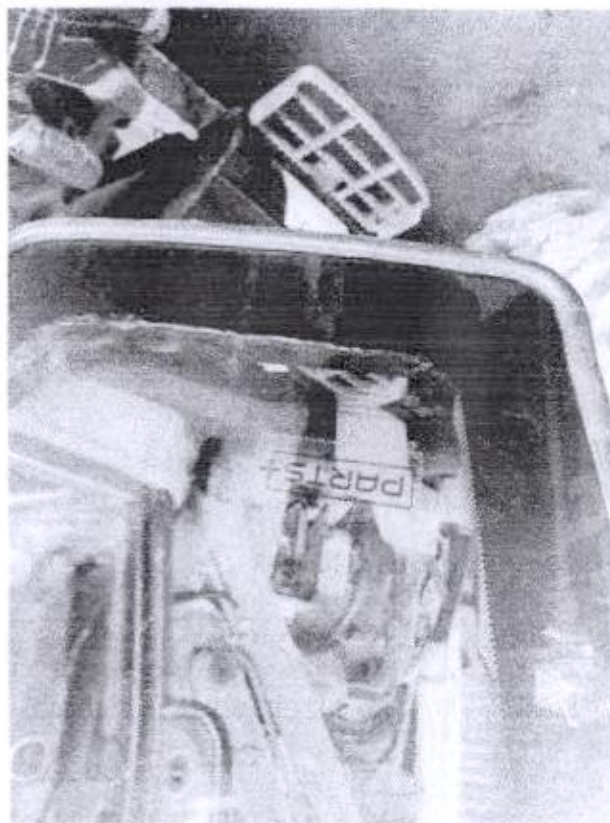
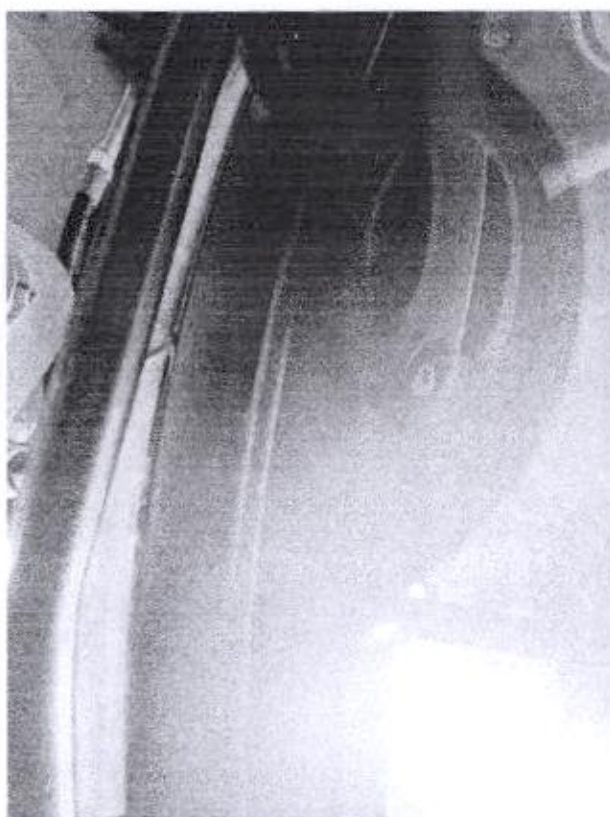
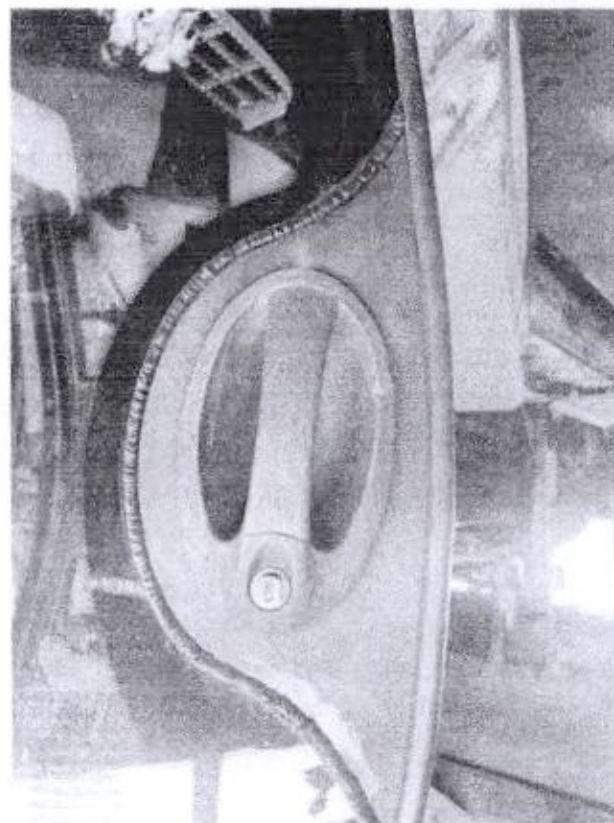
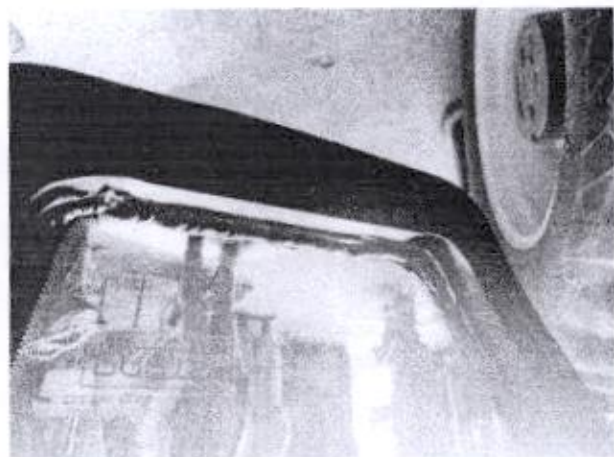












## Utvrđeno stanje predmetnog stroja - rovokopača/utovarivača - kombinirke JCB 4 CX SM

### Pregledom je utvrđeno:

Stroj ne daje nikakve znakove na pokušaje pokretanja motora (paljenja), no nakon osposobljavanja za paljenje ustanovljeno je da nedostaje veliki broj vitalnih dijelova. Visokotlačna pumpa ne daje dovoljne količine goriva. Turbo punjač ima preveliku zračnost vratila (potreban je generalni remont turbo-punjača). Nedostaju dijelovi sajle gasa. Nedostaje mjerač količine ulja u motoru. Nedostaje grijač usisne grane. Nedostaje nosač ručnog gasa. Neispravne brizgaljke goriva sva 4 cilindra.

Nedostaje čep spremnika hidrauličkog ulja.

Stroj nema kompletne kočnice, nedostaju dijelovi kočionog sustava: releji ručice komandi (i prednjih i stražnjih ručica), ručna kočnica.

Stroj ne može skretati kotačima, nedostaju senzori volana, nedostaje zaštita senzora volana

Mjenjač - nije moguća promjena stupnjeva prijenosa.

Na stroju je izmijenjeno puno vitalnih dijelova, a dijelovi koji su ugrađeni su ili neispravni ili istrošeni pa prednji kardan ne odgovara ovom tipu niti generaciji stroja, prednji hidro razvodnik je zamijenjen, zamijenjena su oba hidraulička cilindra škara prednje korpe, zamijenjen je desni cilindar nagiba prednje korpe, zamijenjen je cilindar stražnje korpe, zamijenjena su oba cilindra za okretanje stražnjeg dohvatnika (*ruke*), zamijenjen je cilindar skretanja stražnjih kotača.

Kućište filtra zraka je puknuto, odlomljena je utičnica senzora zraka, neispravno je kućište predfiltra goriva, nedostaju osiguravajuće matice krajnika. Elektromagnetski ventili magnetne ploče mjenjača su neispravni (doslovno raspadnuti i ugurani u ležište samo da zabrtve rupu). Nedostaje elektro instalacija čekića

Potrebno je dobiti i ugraditi sljedeće dijelove koji nedostaju:

1. dijelovi kočionog sistema
2. grijač grane
3. nosač ručnog gasa
4. releji
5. ručice komandi
6. ručica ručne kočnice sa instalacijom
7. mjerač količine ulja u motoru
8. osigurač cilindra
9. dijelove sajle gasa
10. zaštitne plastike motora
11. elektro instalacija čekića
12. senzori
13. zaštita prednjeg senzora
14. ručice komandi
15. matice krajnika
16. oko hidro razvodnika
17. graničnik krana
18. nosač akumulatora



Dijelovi za inicijalno pokretanje stroja su:

19. kućište filtera zraka
20. kućište predfiltera goriva
21. magneti mjenjača
22. čep hidro mjenjača
23. crijevo goriva
24. sajla osiguranja krana
25. kardan prednji
26. ručica powershift

Dijelovi potrebni za stavljanje stroja u funkcionalno stanje:

27. spona
28. krajnici spona
29. cilindar volana stražnje osovine
30. hidro cijevi
31. lijeva vrata
32. amortizeri svih vrata i otkopnih stakala
33. visokotlačna pumpa goriva
34. dijelovi potrebni za remont kočionog sustava
35. svi pneumatici (gume, na struju su pneumatici stari 15 godina)
36. prednji hidro razvodnik
37. cilindar stražnje korpe
38. cilindri škara prednje korpe
39. desni cilindar nagiba prednje korpe
40. cilindri za okretanje (*swing*)
41. alternator
42. klizači stabilizatora
43. klizači teleskopa
44. sjedalo
45. sve 4 brizgaljke goriva



# MIŠLJENJE

Temeljem narudžbe za utvrđivanje tehničkog stanja i procjenu trenutačne tržišne vrijednosti građevinskog stroja – rovokopač/utovarivač - kombinirka JCB 4 CX SM, broj šasije (VIN) JCB4CXSME81333774, kojim se PARTNER – CENTAR uslužno – trgovački obrt vl. Davor Panjkret u stečaju Voćarska 11A, Petrinja, OIB: 99966632994 pregledao sam predmetni stroj u dva navrata i utvrdio tehničko stanje.

Tijekom pregleda snimljene su fotografije koje su dijelom ovog elaborata.

Utvrđeno je da je predmetni stroj u iznimno lošem stanju, te da je očito tijekom 15 godina koliko je bio u servisu Terra Jaska d.o.o. služio kao donor dijelova, te se može očekivati puno problema u radu što zbog dotrajalosti dijelova koji su naknadno ugrađeni, tako i zbog upitnog tehničkog stanja originalnih sustava koji su ostali na stroju, budući da stroj 15 godina nije korišten, a istovremeno je stroj bio nekonzerviran. Stoga se može očekivati mnogo naknadnih, većih ili manjih kvarova tijekom prvih 500 – 1000 sati rada na gradilištima, pe se stroj može smatrati nepouzdanim za rad.

Današnja tržišna vrijednost predmetnog stroja JCB 4 CX SM, broj šasije (VIN) JCB4CXSME81333774, kada bi isti bio u ispravnom i funkcionalnom stanju s cca 6000 - 8000 radnih sati bila bi cca 35.000,00 Eura + PDV.

Trošak dovođenja predmetnog sutra, obzirom na utvrđeno stanje, po mom mišljenju iznosi više od 30.000,00 Eura.

Uzimajući u obzir utvrđeno trenutačno tehničko stanje, mišljenja sam da trenutačna tržišna vrijednost predmetnog građevinskog stroja – rovokopač/utovarivač - kombinirka JCB 4 CX SM, broj šasije (VIN) JCB4CXSME81333774 u viđenom stanju iznosi 5.000,00 € +PDV (37.672,50 kn + PDV, tečaj 7,5345 kn/€).

## ZAKLJUČAK

Tržišna vrijednost predmetnog građevinskog stroja – rovokopač/utovarivač - kombinirka JCB 4 CX SM, broj šasije (VIN) JCB4CXSME81333774 u trenutku pregleda u viđenom (utvrđenom) stanju iznosi 5.000,00 € +PDV (37.672,50 kn - PDV, tečaj 7,5345 kn/€).

Ovim elaboratom ne utvrđuje se pravo posjeda odnosno vlasništva nad predmetnim građevinskim strojem.

